



« Cheval de bois » sur le BLMO



Le 27/05/2018 le Jodel DR-1050 F-BLMO a fait un "cheval de bois" à l'atterrissage sur la piste 33 de LFNE; il y avait 3 personnes à bord, il n'y a pas eu de blessé; les dégâts à l'avion sont en cours d'expertise.

Le pilote a déclaré:

"De retour de Montélimar (LFLQ) avec le DR1050, 3 personnes à bord, après une intégration standard en 33, j'atterris en piste 33 à Eyguières . Le vent est de 5/10kt dans l'axe de piste. Je touche au seuil 33 puis l'avion décélère et part en embardée à gauche que je corrige trop amplement à droite. Je cherche à récupérer l'axe de piste en appliquant une nouvelle correction à droite puis à gauche et l'appareil part en cheval de bois à gauche avant d'effacer le train principal.

Au moment de l'accident 1h avait été consommée sur le réservoir avant et 30min sur l'arrière"

L'analyse complète et le plan d'actions seront diffusés en même temps que le Rex dans le courant du mois de Juillet.